**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**09.08.2016**

**Росимущество обязало госкомпании снизить расходы на 10%**

Директива обязывает представителей Росимущества в советах директоров компаний, подконтрольных государству, организовать заседания советов, на которых будут выработаны или обновлены планы по сокращению расходов. На выполнение директивы у государственных компаний есть месяц. После этого госкомпании раз в квартал будут обязаны отчитываться перед советом директоров и отраслевым федеральным ведомством.

Получение директивы подтвердили представители компаний РЖД, «Транснефть», «Алроса» и «Россеть». Совет директоров «Транснефти» 28 июля уже утвердил сокращение издержек на 10%, сообщил представитель компании.

<http://www.forbes.ru/news/326261-rosimushchestvo-obyazalo-goskompanii-snizit-raskhody-na-10>

**Деньги на дороги не валяются**

Четыре инфраструктурных проекта вычеркнут из списка ФНБ. Правительство может отказаться от финансирования из ФНБ четырех инфраструктурных проектов на сумму 126,7 млрд руб. Под оптимизацию попадает строительство железнодорожной инфраструктуры на востоке БАМа, на Черном море и на подходах к Крыму.

<http://www.gazeta.ru/business/2016/08/05/9813395.shtml>

**«РЖД» интересуются участием в строительстве железной дороги в Словении**

Словения не направляла предложений ОАО «Российские железные дороги» о строительстве железнодорожной ветки от порта на север страны, но «РЖД» этот проект потенциально интересен. Об этом сообщил журналистам министр транспорта Максим Соколов.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294715>

**РФ не получала конкретных предложений по участию «РЖД» в строительстве железнодорожной ветки в Иране**

Конкретных предложений от иранской стороны по участию ОАО «Российские железные дороги» в строительстве ветки Решт – Астара пока не поступало, сообщил журналистам министр транспорта РФ Максим Соколов. Он отметил, что иранская сторона пока официально не приглашала «РЖД» к участию в строительстве железнодорожной ветки, кроме того, по этому проекту до сих пор не представлено технико-экономическое обоснование, которое позволило бы оценить эффективность потенциальных вложений.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294712>

**«Дочке» дали задание**

ОАО «Скоростные магистрали» получит в этом году на работы, связанные с проектированием ВСМ Москва – Казань, 626,5 млн руб. от материнской компании. Совет директоров ОАО «РЖД» определил и условия этой сделки.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1346286&archive=2016.08.09>

**РЖД запросили 4,6 млрд руб. из бюджета в 2017 г. на проектирование ВСМ Москва-Казань**

ОАО «Российские железные дороги» запросило 4,6 млрд рублей из бюджета в 2017 году на проектирование высокоскоростной магистрали Москва - Казань, сообщил журналистам первый вице-президент РЖД Александр Мишарин.

<http://tass.ru/transport/3519249>

**Второй современный переход через Транссиб появится в Красноярске**

«РЖД» начали строительство наземного пешеходного перехода через Транссибирскую магистраль в крупном микрорайоне Красноярска, сообщила пресс-служба Красноярской железной дороги. «В последние годы в городе ведется активное жилищное строительство, и многим красноярцам удобно ходить на работу, в школы, больницы, магазины пешком. При этом им приходится идти через железную дорогу. Между тем, через этот участок Транссиба за сутки проходит порядка 120 поездов со скоростью до 100 км/ч. Ежедневно сотни красноярцев подвергают свою жизнь опасности, поэтому было принято решение создать на месте «народной тропы» современный пешеходный переход», – уточнили «Интерфаксу» в пресс-службе КрасЖД.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=294724>

**В Бурятии требуют капитального ремонта более 55 км Транссиба – транспортная прокуратура**

Отдельные участки Транссиба Восточно-Сибирской железной дороги общей протяженностью более 55 км, расположенные в Бурятии, нуждаются в проведении капитального ремонта. В суд направлены четыре иска о понуждении РЖД выполнить ремонт, сообщили сегодня «Байкал Финанс» в Бурятской транспортной прокуратуре.

<http://baikalfinans.com/ekonomika/v-buryatii-trebuyut-kapitalnogo-remonta-bolee-55-km-transsiba-%E2%80%93-transportnaya-prokuratura-09082016-14911280.html>

**На все четыре стороны**

ОАО РЖД предложило правительству схему реорганизации некогда громкого совместного железнодорожного проекта с Белоруссией и Казахстаном — Объединенной транспортно-логистической компании. Речь идет о разделении структуры на четыре и создании «новой ОТЛК» без активов на паритетной основе. Контрольные пакеты «Трансконтейнера» и «РЖД-Логистики», внесенные в ОТЛК ОАО РЖД, а также дивиденды от них перейдут в отдельные АО, почти полностью подконтрольные российской монополии. Схема выгодна ОАО РЖД, но ее утверждение зависит от Белоруссии и Казахстана.

<http://www.kommersant.ru/doc/3058868>

**РЖД объявила конкурс на страхование своих сотрудников**

АО РЖД планирует заключить страховой договор на два года суммой более 123 миллионов рублей. Заказчик намерен застраховать почти восемьсот тысяч своих сотрудников. Общая страховая сумма будет составлять немного больше 203 миллиона рублей. В категории руководителей страховая выплата будет составлять от пятисот тысяч до миллиона рублей. Для рабочих, число которых составляет 510 000 человек, сумма страхования будет триста тысяч рублей. Специалисты и служащие, которых насчитывается 230 000 человек, могут претендовать на страховую помощь в размере ста тысяч рублей.

<http://www.711.ru/news/novosti-kompanii/19335-rzhd-obyavila-konkurs-na-strahovanie-svoih-sotrudnikov.html>

**Уволен начальник Приволжской железной дороги**

Президент ОАО «РЖД» Олег Белозеров освободил от занимаемой должности начальника Приволжской железной дороги Александра Храпатого. Ранее региональные СМИ писали, что Храпатый подал заявление об увольнении.

<http://tass.ru/transport/3518393>